

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication : **2 596 081**
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)
(21) N° d'enregistrement national : **86 04137**
(51) Int Cl⁴ : E 01 F 11/00, 9/04.

(12) **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

A1

(22) Date de dépôt : 20 mars 1986.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 39 du 25 septembre 1987.

(60) Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

(71) Demandeur(s) : *Gérald LECLERCQ* — FR.

(72) Inventeur(s) : *Gérald Leclercq*.

(73) Titulaire(s) :

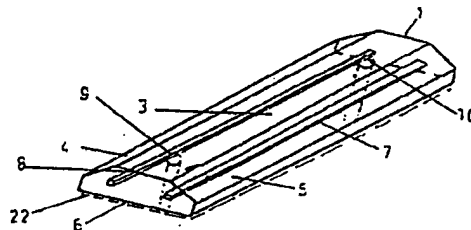
(74) Mandataire(s) : *A. Roman*.

(54) Dispositif limitateur de vitesse amovible pour véhicules incorporable par sa fixation à l'infra-structure routière.

(57) L'objet de l'invention concerne un dispositif limitateur de
vitesse amovible pour véhicules incorporable par sa fixation à
l'infra-structure routière.

Ce ralentisseur se caractérise par la combinaison d'abord
d'un bourrelet en matériau élastique 1 ensuite par ses formes
porteuses de publicité fixe ou amovible 3, 4, 5 avec réflecteurs
luminescents ou lumineux et enfin par son mode d'ancrage 9,
10 amovible incorporé à l'infra-structure routière.

Il est destiné à compléter la signalisation visuelle en avertis-
sent les conducteurs d'avoir à ralentir pour une cause quel-
conque, tel une sortie d'école ou danger provisoire.



FR 2 596 081 - A1

L'objet de l'invention concerne un dispositif limiteur de vitesse amovible pour véhicules incorporable par sa fixation à l'infra-structure routière.

Il est destiné à compléter la signalisation visuelle en avertissant les conducteurs d'avoir à ralentir pour une cause quelconque, tel une sortie d'école ou danger provisoire.

Il est connu de réaliser par incorporation à la chaussée une série de bourrelets en saillie pour imprimer aux véhicules une série de soubressauts obligeant le conducteur à ralentir par suite de ces obstacles avertisseurs, mais leur construction était fixe et ne pouvait être enlevée lorsque la cause du ralentissement n'existait plus, ce qui devenait une entrave à la circulation.

Le dispositif suivant l'invention supprime ces inconvénients et permet d'assurer sans personnel préposé, qui ne peut être présent sans interruption, de signaler au conducteur par effet sensitif et visuel d'avoir à ralentir, tout en donnant la possibilité d'enlever cette signalisation lorsque le motif du ralentissement n'existe plus.

Ce ralentisseur se caractérise par la combinaison d'abord d'un bourrelet en matériau élastique ensuite par ses formes porteuses de publicité fixe ou amovible avec réflecteurs luminescents ou lumineux et enfin par son mode d'ancrage amovible incorporé à l'infra-structure routière.

Sur les dessins annexés, donnés à titre d'exemple non limitatif d'une des formes de réalisation de l'objet de l'invention :

La figure 1 représente l'élément ralentisseur vu en perspective dans son ensemble.

La figure 2 est une vue en coupe transversale.

La figure 3 montre le ralentisseur comportant ses garnitures fonctionnelles.

La figure 4 représente vu en élévation une application du dispositif.

Le ralentisseur est constitué, (fig 1, 2, 3, 4) par une masse en matière élastique 1 recouverte par une stratification résistante anti-chocs 2.

5 Sa forme fonctionnelle comporte une partie supérieure plane 3, des faces latérales obliques 4, 5 et une base parallélépipédique 6.

Des armatures métalliques 7, 8 structurent la masse dans toute sa longueur.

10 Sa partie supérieure comporte des alvéolages 9, 10 armés par des éléments tubulaires 11 immobilisés par des entretoises inférieures et supérieures 12, 13.

15 Ces évidements recouvrent les tiges d'ancrage 14 qui s'ancrent dans l'infrastructure routière formée par un bloc de béton qui enrobe un élément tubulaire formant capacité 16 avec masse élastique 16' traversée par la tige 14 qui se visse sur la plaque de fond 17 pourvue d'un évidement de rattrapage de jeu. La masse élastique est immobilisée par les parois supérieures et inférieures partiellement évidées de la capacité 15.

20 Les faces latérales sont préférentiellement porteuses d'éléments luminescents ou de réflecteurs réfléchissants 18, 19, (fig 3).

25 La face supérieure reçoit un recouvrement publicitaire 20 fixe ou amovible 21 pouvant être utilisé comme complément de signalisation ou conseil telles les inscriptions "sortie d'école", etc...

La partie portante 22 peut être revêtue d'élément anti-dérapant telles des pointes métalliques ou d'une surface guillochée voire alvéolée formant ventouse.

30 Ces ralentisseurs se placent aux mêmes distances 23, 24 que celles des signalisateurs incorporés définitivement à la chaussée.

35 Par leur amovibilité ces ralentisseurs permettent, s'ils sont placés à une sortie d'école par exemple de libérer la chaussée en période de vacances. S'il s'agit d'une manifestation temporaire, exposition, manifestation sportive ou autre, leur enlèvement rétablit une circulation normale, évite les embouteillages.

De plus, leur fonction publicitaire avec signalisation visuelle complète leur efficacité.

Toutefois les formes, dimensions et dispositions des différents éléments pourront varier dans la limite des équivalents comme d'ailleurs les matières utilisées pour leur fabrication, sans changer pour cela, la conception générale de l'invention

5 qui vient d'être décrite.

REVENDICATIONS

1° Dispositif limitateur de vitesse amovible pour véhicule incorporable par sa fixation à l'infra-structure routière destiné à compléter la signalisation visuelle en avertissant le conducteur d'avoir à ralentir avec signalisation visuelle complémentaire par éléments luminescents ou réfléchissants tout en constituant un support publicitaire se caractérisant par une masse en matière élastique (1) préférentiellement revêtue par une garniture résistante et anti-chocs (2) comportant une partie supérieure plane, des faces latérales obliques (4, 5), une base parallélépipédique (6), la masse (1) est structurée par des armatures métalliques (7, 8) et comporte des alvéolages armés par des éléments tubulaires (11) immobilisés par des entretoises métalliques (12, 13) et destinés à recevoir des tiges (14) pénétrant dans la masse d'ancrage (15).

2° Dispositif suivant la revendication 1 se caractérisant par le fait que la masse d'ancrage est constituée par un bloc de béton immobilisant un élément tubulaire formant capacité (16) contenant une masse élastique (16') traversée par la tige d'ancrage (14) qui se visse dans la plaque de fond (17).

3° Dispositif suivant la revendication 1 se caractérisant par le fait que la partie supérieure du ralentisseur (3) reçoit une surface publicitaire (20) soit fixe ou amovible (21) alors que les faces obliques latérales supportent des éléments réfléchissants ou luminescents (17, 18, 19) étant précisé que la face portante inférieure (22) est préférentiellement revêtue par un élément antidérapant telles des pointes de guillochages ou ventouses, ces ralentisseurs se plaçant aux espacements traditionnels ou autres (23, 24).

PLUNIOUE

2596081

FIG 1

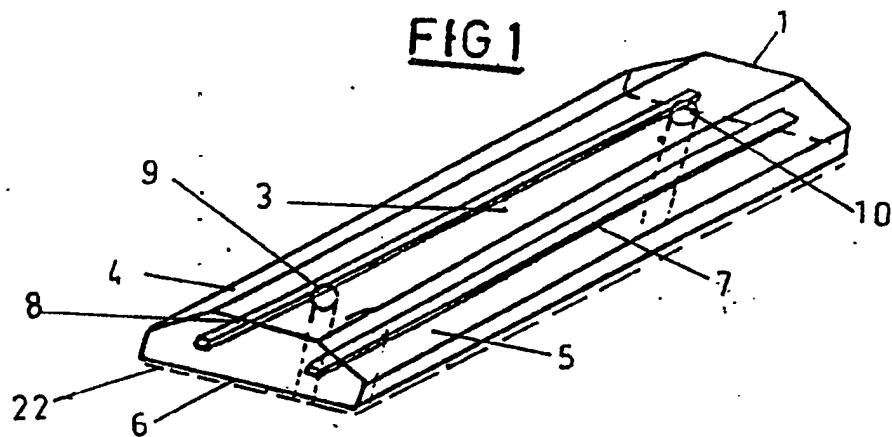


FIG 2

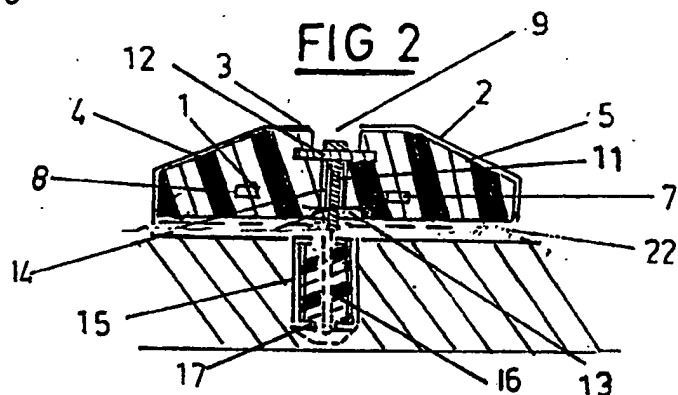


FIG 3

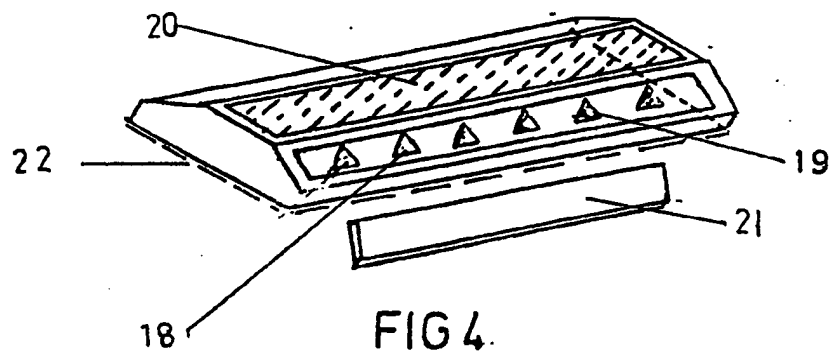


FIG 4

